



- A = Einfahrt zur Versorgung mit Kohle (1), Wasser (2), Entschlackung (3), Sand (4)
- B = Ausblasgerüst (5)
- C = Ringlockschuppen bzw. "modern" für Diesel-Lok's
- D = Ausfahrtgleis mit Wasserkran (2)
- E = Versorgung Kohle
- F = Versorgungsgleis für Sand
- G = Entsorgung Schlacke
- H = Untersuchungsgrube
- I = Lokwerkstatt
- K = Versorgung Lokwerkstatt mit Bock-Kran
- L = Notbekohlung und Wasserkran
- M = Umfahrung (Behelfsausfahrt)
- N = Einfahrt Diesel mit Tankstelle (7) und Sand (8)
- R = Versorgungsgleis Diesel (Stupmfgleis vor (7))
- T = Hilfszüge